

STACJA KONTROLI POJAZDÓW

Oferujemy usługi w zakresie:

- badań technicznych pojazdów (kat. A i B) o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony,
 - badań technicznych samochodów z instalacjami gazowymi,
 - badań technicznych samochodów sprowadzonych z zagranicy
 - badań technicznych samochodów po kolizji
 - pełnej diagnostyki,
 - szlifowania tarcz hamulcowych,
 - wymiany oleju,
 - mechaniki pojazdowej,
 - serwisu ogumienia (pełny asortyment opon zimowych i letnich), wyważenie, pompowanie kół azotem
 - serwisu klimatyzacji (czyszczenie układu, sprawdzanie szczelności, uzupełnianie czynnika chłodzącego oraz oleju, dezynfekcja przewodów wentylacyjnych – ozonowanie)
 - geometria kół w pojazdach o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t. (średnica tarczy koła do 16 cali)
- Wiadczymy również usługi w zakresie kompleksowego mycia pojazdów samochodowych. [galeria/stacja{/gallery}](#)

Dlaczego warto dbać o klimatyzację w aucie ?

- wbrew powszechnej opinii układ klimatyzacji samochodowej nie jest układem bezobsługowym
- przez gumowe elementy układu rocznie może uciec do 20 % czynnika chłodzącego co znacząco zmniejsza wydajność sprężarki oraz całego układu
- olej zawarty w układach chłodzących smaruje sprężarkę klimatyzacji, jego brak może spowodować uszkodzenie tego podzespołu co wiąże się z dużymi kosztami naprawy
- niedobór układu chłodzącego powoduje wzrost zużycia paliwa ponieważ sprężarka musi pracować częściej i przez dłuższy czas
- filtr pyłkowy zainstalowany w aucie filtruje do 300 m³ powietrza na godzinę, w tym czasie odfiltruje pył, kurz, zarodniki i inne zanieczyszczenia. Jak każdy filtr ma swoją pojemność i po około roku jego skuteczność znacząco spada, a my zaczynamy wdychać to czego on nie zatrzyma
- parownik który jest częścią układu wentylacji i klimatyzacji znajduje się pod deską rozdzielczą w ciemnym i wilgotnym miejscu, jest to idealna przestrzeń dla rozwoju bakterii i grzybów, które przez przewody wentylacyjne przechodzą do wnętrza kabiny pasażerskiej. U osób wrażliwych mogą wywoływać różnego rodzaju reakcje alergiczne (zapalenie oczu, kichanie, katar)
- regularna dezynfekcja parownika zapobiega nieprzyjemnemu zapachowi wydobywającemu się z przewodów wentylacyjnych. Jak klimatyzacja wpływa na poprawę naszego bezpieczeństwa ? Wysoka temperatura wewnątrz pojazdu wpływa ujemnie na organizm ludzki, który szybciej ulega zmęczeniu. Nasze reakcje są spowolnione a koncentracja słabsza. Czynniki te mogą spowodować wzrost zagrożenia wypadkiem. Tu z pomocą przychodzi SPRAWNY system klimatyzacji, który w stopniu wystarczającym schłodzi wnętrze naszego pojazdu co poprawi nasze samopoczucie i stopień koncentracji. W zimie również nasza klimatyzacja może być przydatna. Dzięki niej pozbedziemy się wilgoci z auta a nasze szyby szybciej przestaną być zaparowane co poprawia widoczność i przyczynia się do naszego bezpieczeństwa.

Na naszej stacji serwisowej posiadamy stanowisko do pompowania kół azotem.

Dlaczego więc niesprężone powietrze tylko azot?

Badania nad zagadnieniem wpływu medium wypełniającego oponę na jej zużycie prowadzone były od dawna (lata sześćdziesiąte) przez laboratoria producentów ogumienia oraz przez niezależne instytucje badawcze. Wyniki prób potwierdzają uzasadnienie techniczno-ekonomiczne stosowania azotu do napełniania kół.

Oto kilka naukowo potwierdzonych faktów przemawiających za stosowaniem tego systemu:

- opona napompowana azotem traci ciśnienie o połowę wolniej niż opona napompowana powietrzem, gdy powietrze szybciej przechodzi przez karkas,
- przy oponie napompowanej azotem nie występuje zużycie warstwy butylowej karkasu, przy powietrzu takie zużycie następuje w tempie uzależnionym od temperatury i koncentracji tlenu w powietrzu,
- azot pozytywnie wpływa na żywotność opon - testy przeprowadzone już w latach 60 wykazały, że zmniejszenie ilości tlenu o 6% daje dłuższą żywotność opony o 22% i wyraźnie widać jej mniejsze zużycie; z tego tytułu można wnioskować, że użycie tylko azotu w oponach samochodów osobowych pozwala na 25% przedłużenie ich żywotności a w oponach samochodów ciężarowych o 40-50%,
- mniejsze zużycie opony pozwala na wykonanie większej ilości napraw,
- producenci opon szczególnie polecają użycie azotu przy maszynach przemysłowych i budowlanych, gdyż zmniejsza to ryzyko eksplozji opony,
- przy pompowaniu azotem zmniejsza się ryzyko wystąpienia rdzy na obręczy, gdyż azot nie wchodzi w reakcję z metalem,
- zalecane użycie opon napompowanych azotem: w otoczeniu, gdzie występuje ryzyko eksplozji, przy bliskości urządzeń, gdzie występuje ryzyko iskrzenia, przy ryzyku przegrzania opony (duża prędkość, duże dystansy, ciepło

transmitowane od hamulców i silnika).

Wpływ prawidłowego ciśnienia w oponach na zużycie paliwa i opon pojazdów:

- ciśnienie 0,2 bar mniejsze od nominalnego:

zużycie paliwa 1% większe, żywotność opony 10% krótsza

- ciśnienie 0,4 bar mniejsze od nominalnego:

zużycie paliwa 2% większe, żywotność opony 30% krótsza

- ciśnienie 0,6 bar mniejsze od nominalnego:

zużycie paliwa 4% większe, żywotność opony 45% krótsza

Pon - Pt: 7.30 - 19.30

Sobota: 7.30 - 15.30

tel. (015) 823 55 19

SOP przy ul. Sikorskiego 86A zaprasza: